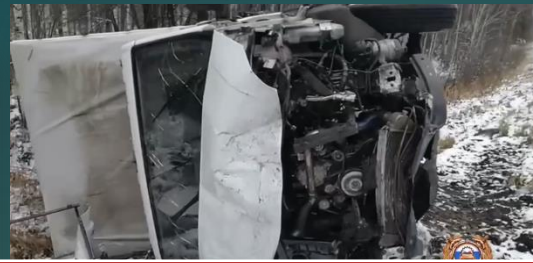




# Управление Госавтоинспекции Красноярского края





**В 2024 году на улицах и дорогах  
Красноярского края зарегистрировано  
2599 ДТП (+4,7%)**



240 погибло

(- 1,2%)

3112 пострадало

(+2,9%)



*По итогам 9 месяцев 2024 года на территории Российской Федерации высокий коэффициент виновности отмечается у водителей, имеющих стаж управления ТС менее двух лет.*

- практически во всех возрастных группах его показатель превышает 60%
- исключение составляют водители в возрасте от 16 до 18 лет (42,7%).



24\_ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ\_ 6 703 подписчика

0:53

**Сотрудниками полиции в Советском районе Красноярска пресечены противоправные действия водителя**

*Проигнорировав требования об остановке ТС, правонарушитель увеличил скорость и предпринял попытку скрыться.*

Сегодня днем на ул. 60 лет Образования СССР внимание сотрудников Госавтоинспекции привлек автомобиль «ВАЗ-2107». Инспекторы ДПС посредством громкоговорящего устройства потребовали водителя остановиться. В свою очередь он их проигнорировал, увеличил скорость и предпринял попытку скрыться, создавая опасность для других участников дорожного движения.

В ходе преследования водитель отечественного автомобиля на ул. 60 лет Образования СССР совершил столкновение с автомобилем «Хонда» и патрульным автомобилем «Рено». Сотрудниками Госавтоинспекции установлено, что за рулем автомобиля «ВАЗ-2107» находился 16-летний подросток, не имеющий права управления транспортными средствами.

В настоящий момент полицейскими проводится комплекс проверочных мероприятий, в том числе устанавливается, каким образом в распоряжении 16-летнего подростка оказался автомобиль. По результатам будут приняты решения в установленном законом порядке.

*Характерные отличия тяжести последствий в ДТП, совершенных по вине начинающих водителей мужского и женского пола.*

▶ *ДТП по вине мужчин – 1684*

**М**

▶ *ДТП по вине женщин – 364*

**Ж**

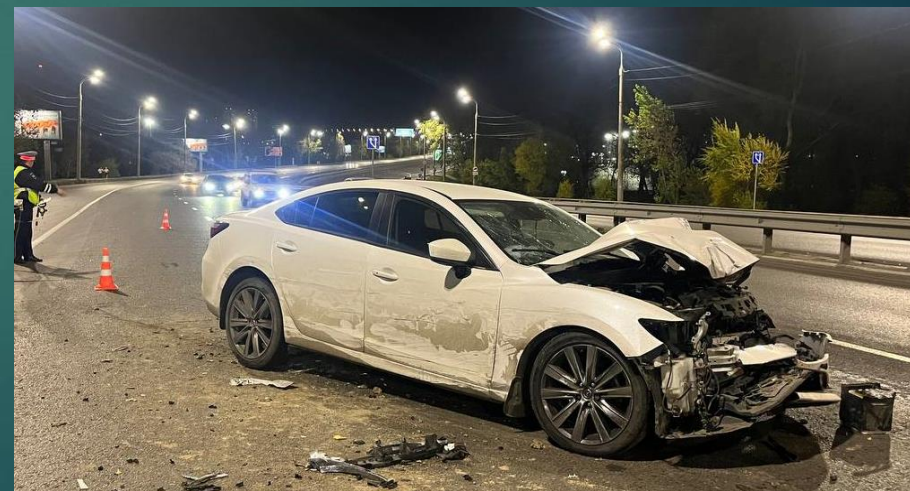
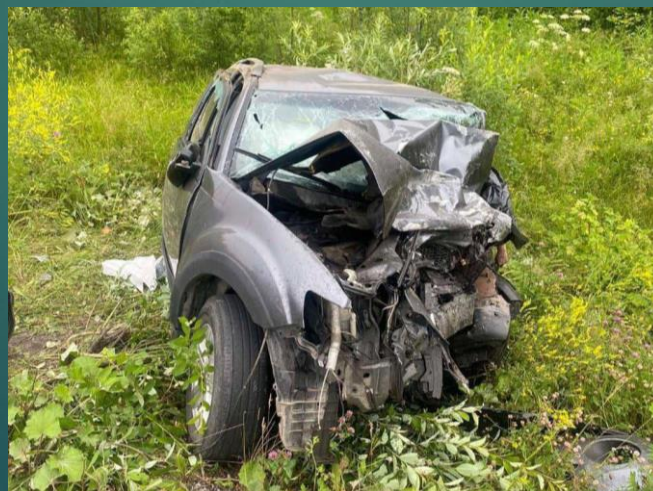


*водителями-женщинами значительно реже совершается выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – один погибший в 19 таких ДТП*



*Анализ аварийности в зависимости от времени года  
февраля до августа – разница между этими месяцами  
составляет более чем в 2 раза*

- ▶ Более половины ДТП с участием начинающих водителей произошло в ясную погоду, примерно треть ДТП – в пасмурную.
- ▶ Следует отметить, что в условиях дождя с участием начинающих водителей происходит менее 5% ДТП.



*Сравнивая удельный вес погибших в ДТП с участием начинающих водителей с общим числом погибших в ДТП при определенных погодных условиях.*

▶ в процессе подготовки водителей к участию в дорожном движении особое внимание необходимо уделять управлению ТС

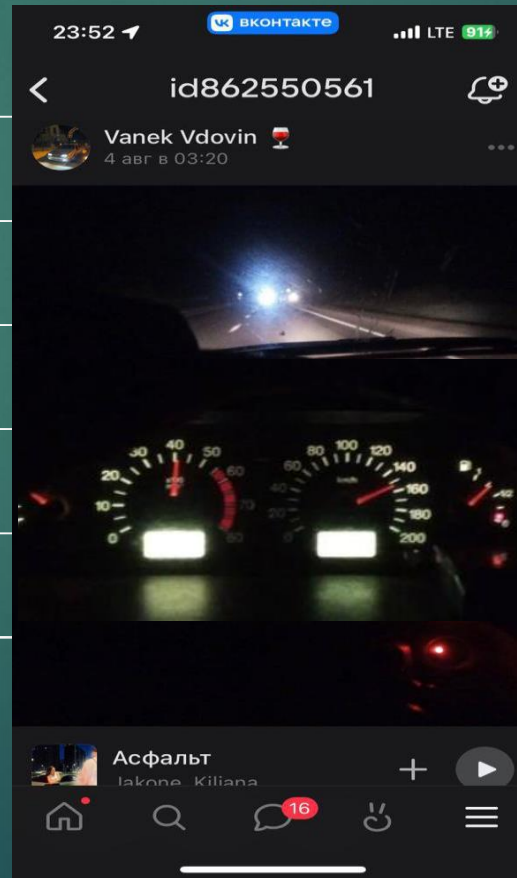
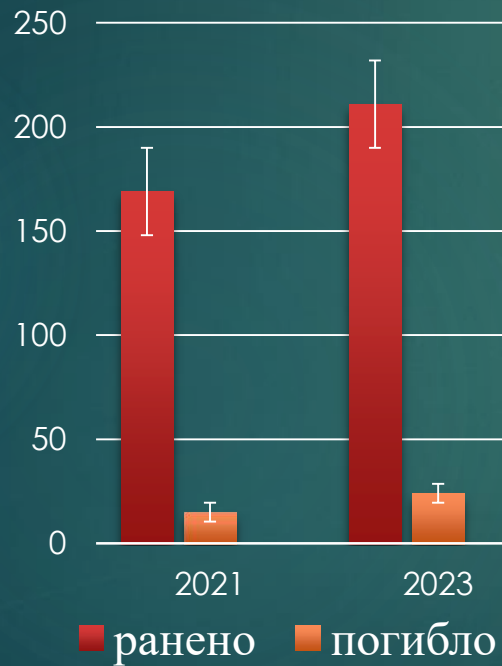
▶ в условиях тумана

▶ в условиях снегопада

▶ в условиях дождя



*За прошедшие 3 года количество дорожно–транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, имеющих стаж управления транспортными средствами менее 2-х лет на территории Красноярского края*



# ДТП совершается начинающими водителями

- ▶ Большинство совершается начинающими водителями легкового транспорта. 190 ДТП, в которых погибло 24 и ранено 259 человек.
- ▶ По вине начинающих водителей грузового транспорта совершено 2 ДТП, в которых погибших нет и ранено 4 человека.
- ▶ Начинаящими водителями автобусов совершено 7 ДТП в которых погибших нет и ранено 8 человек.





*Количество лиц, получивших право на управление транспортными средствами впервые после обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по итогам 2023 года на территории Красноярского края*



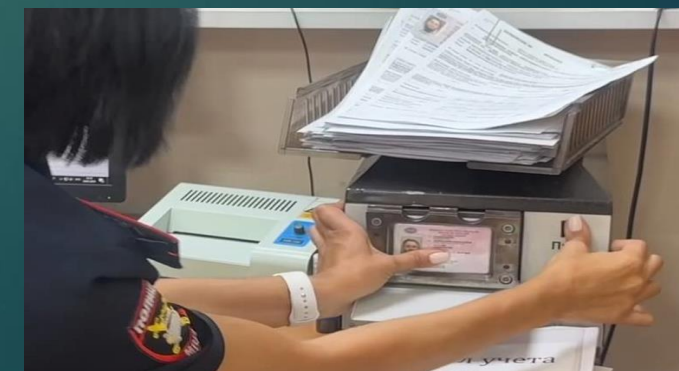
*Категория В, В1, М*

- в 2023 году 18568 человек получили водительское удостоверение.
- за 10 месяцев 2024 года 11510 человек.

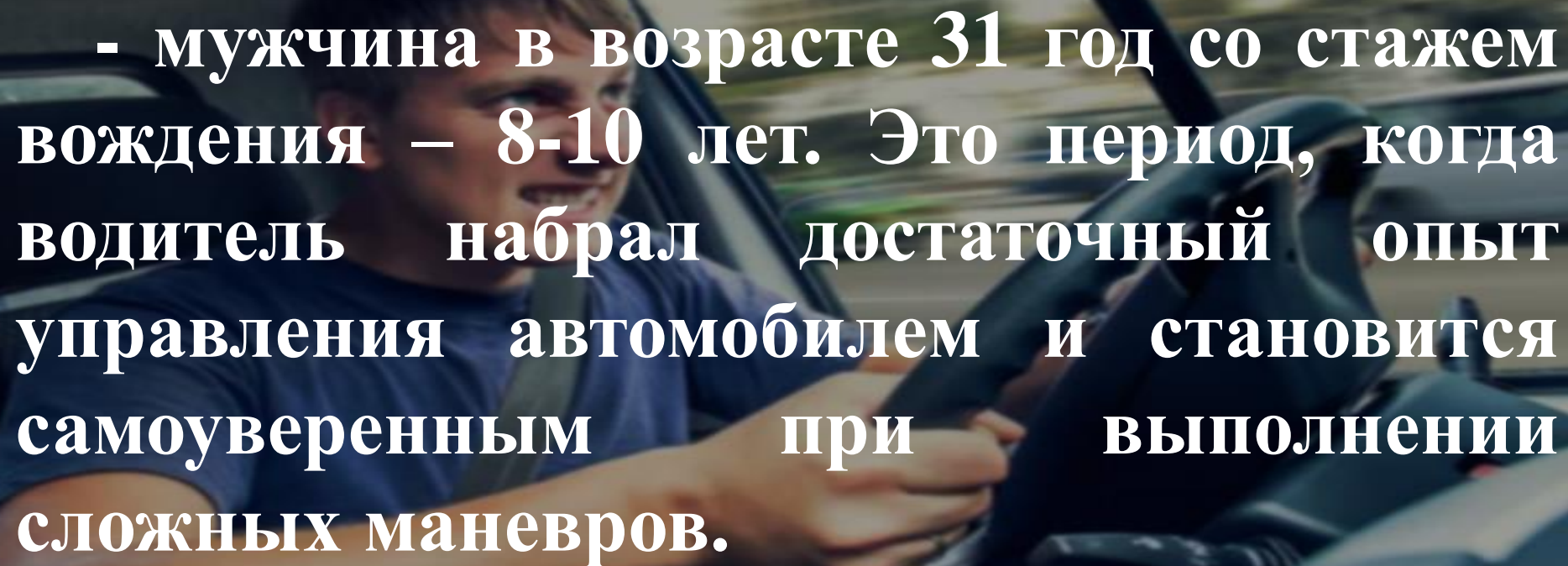


*Категория А, А1, С, С1, D, D1, BE, CE, C1E, DE, Tm, Tb.*

- в 2023 году 6908 человек получили водительское удостоверение.
- за 10 месяцев 2024 года 3264 человек.



*Госавтоинспекция Красноярского края  
составила портрет злостного нарушителя*



- мужчина в возрасте 31 год со стажем вождения – 8-10 лет. Это период, когда водитель набрал достаточный опыт управления автомобилем и становится самоуверенным при выполнении сложных маневров.

*Анализ аварийности по итогам первого полугодия 2024 года свидетельствует о росте ДТП с начинающими водителями, по погибшим снижение.*

**За 6 месяцев 2024 года в Красноярском крае** по вине начинающих водителей, со стажем управления транспортными средствами до 2-х лет, совершено 74 ДТП в которых 5 человек погибло, 112 человек пострадало

\*

**В 2023 году 72 ДТП (+2,78% к АППГ)** в которых 10 человек погибло (-50% к АППГ), 91 человек пострадал (+23,8% к АППГ)

Самым опасным нарушением, которое приводит к гибели людей в ДТП, является выезд на полосу встречного движения там, где это запрещено или небезопасно.



107 ДТП в каждом 2-ом ДТП  
погибали люди

- \*  
- 48 человек погибли (+23,2%)
- 191 пострадали (+32,8%)



*Основными причинами совершения ДТП начинающими водителями стали нарушения ПДД связанные с:*



- несоответствием скорости конкретным условиям движения
- нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части
- несоблюдением очередности проезда
- не правильным выбором дистанции
- выезд на полосу встречного движения
- нарушением правил проезда пешеходного перехода